

## PLAN DE SECURITATE AL COMPETITIEI AUTOMOBILISTICE

### OFF-ROAD MURES TROPHY EDITIA 2014

- I. In vederea organizarii in conditii maxime de securitate a competitiei **OFF-ROAD MURES TROPHY EDITIA a XII-a**, organizatorii concursului, adica **OFF-ROAD CLUB MURES**, au elaborat prezentul plan de securitate. Planul de securitate este valabil pe perioada **05 Iunie - 08 Iunie 2014**, perioada in care se va desfasura, pe o parte a teritoriului administrativ al judetului Mures competitia

#### OFF-ROAD MURES TROPHY EDITIA 2014

Este obligatorie respectarea lui de catre organizatori, concurenti (pilot-copilot), insotitorii acestora, arbitri de trasee, echipaje tehnice de interventie. Planul de securitate a fost adus la cunostinta oficialitatilor care au tangenta si sprijina organizarea competitiei.

Competitia se desfasoara sub egida FRAS - CNOR, fiind a 3-a etapa a Campionatului National de Off-Road.

Regulamentele aferente de desfasurare a competitiei, aprobate de CNOR pentru anul competitional 2014 se vor aplica in vederea organizarii si participarii la OFF-ROAD MURES TROPHY 2014.

- II. **OFF-ROAD MURES TROPHY EDITIA 2014** se va desfasura pe 3 CLASE:
- CLASA EXTREM (grad de dificultate ridicat)
  - CLASA OPEN (grad de dificultate mediu)
  - CLASA STANDARD (grad de dificultate scazut)

• **SECURITATE EXTERIOARA**,

se refera la siguranta persoanelor din afara traseelor competitionale, a protectiei impotriva incalcarii proprietatilor private, precum si la crearea unei imagini de promovare pozitiva a acestui sport.

Comisia tehnica de organizare a avut in vedere obtinerea avizelor necesare organizarii competitiei, avize care se solicita de la urmatoarele institutii:

- Consiliul Judetean Mures, Regia autonoma Romsilva, Inspectoratul judetean de Politie Mures, Autoritatea de mediu a judetului Mures, S.M.U.R.D. Tg.Mures, Inspectoratul de jandarmi Mures. Toate aceste institutii au fost instiintate despre traseele cadru ale competitiei, despre caracterul sportiv al acesteia, etc.

Organizatorii au parcurs integral traseele competitionale cu autovehicole care corespund clasei traseelor respective, in acest fel garantand respectarea normelor impuse prin Regulamentul de organizare al competitiei elaborat de Comisia Nationala de Off-Road.

Traseele au fost alese de asa natura incat sa nu se incalce sub nici o forma terenurile agricole (cultivate) sau zonele de protectie si/sau rezervatie naturala. Totodata s-au respectat normele privind protectia mediului. Participantii la concurs, arbitri, organizatorii au obligatia de a respecta si proteja mediul inconjurator.

Cu sprijinul organelor de politie din teritoriu, locuitorii localitatilor cuprinse in traseu vor fi anuntati despre concurs si despre faptul ca participantii urmeaza sa tranziteze localitatile respective (unde este cazul).

Pentru toate traseele, la toate secțiunile competiției, organizatorii vor asigura un echipaj antemergator (în ultimele zile de dinaintea startului competiției). Acest echipaj va verifica starea traseului, condițiile de siguranță ale acestuia în funcție de condițiile meteorologice, etc. Totodată, fiecare etapă a competiției va fi încheiată de un echipaj al organizatorilor care va veghea la eventualii participanți care au întâmpinat dificultăți pe parcursul etapei. Echipajul de încheiere nu va avea voie să părăsească traseul până când ultima mașină va sosi la punctul de sosire al etapei. În cazul unui abandon în perioada etapei, echipajul de încheiere va anunța comisia tehnică de organizare despre locația abandonului, cauzele producerii acestuia și va asigura condițiile minime de siguranță pentru echipa care a abandonat.

În probele spațiale (dacă este cazul ca acestea să fie cu acces pentru public) și respectiv în proba de Trial, organizatorul va marca toate traseele cu benzi de delimitare, pentru a se evita accesul publicului în traseul competițional. În proba de Trial, pe lângă arbitri care vor asigura derularea corespunzătoare a probelor, va exista și personal specializat de pază care va avea rolul de păstrare a ordinii și disciplinei în arealul respectiv.

Zona de campare din tabără, zona de servire a mesei, accesul în perimetrul taberei de campare va fi pazită de către personal specializat de pază. Acesta are rolul de asigurare a ordinii și disciplinei în tabără de campare și în zonele imediat învecinate, vor efectua paza de noapte în zonele de parcare a autovehiculelor de concurs și în zona unde sunt amplasate corturile concurenților. Societatea de pază cu care clubul are contract de pază pe perioada desfășurării competiției are obligația de a întocmi planul de pază al locației și respectiv avizarea acestuia de către Inspectoratul de Jandarmi Mureș.

Postul de conducere central al competiției se află în casa unde este amplasat secretariatul competiției din incinta taberei de campare (coordonate GPS: **46°45'13.40" N, 25°04'18.78" E**). **Numele persoanelor desemnate cu desfășurarea și coordonarea competiției sunt prevăzute în Regulamentul particular al competiției.**

În incinta taberei de campare se regăsesc următoarele dotări specifice: punct PSI, punct de prim ajutor (prin personal specializat SMURD – medic, asistenți medicali). Cel mai apropiat punct medical de urgență se află în comuna Ibanesti, la o distanță de 8 km de locul de campare, la centrul zonal SMURD (centru dotat cu personal specializat, ambulanță, etc). Cel mai apropiat spital este amplasat în municipiul Reghin, la o distanță de 35 km de locul de campare.

Organizatorul s-a îngrijit ca tabără de campare să fie tratată cu soluții speciale anti-insecte.

- **SECURITATE INTERIOARA**

se referă la caracteristicile propriu-zise ale traseelor, nivele de dificultate, acordare de prim ajutor, siguranța echipelor participante și ale mașinilor acestora, siguranța arbitrilor.

Caracteristicile autovehiculelor înscrise în concurs, condițiile competiționale, modalitățile de arbitraj și supraveghere, etc. sunt stabilite prin Regulamentul de organizare al competițiilor elaborat de Comisia Națională de Off-Road respectiv anexele la acest regulament.

Organizatorii **OFF-ROAD MUREȘ TROPHY EDITIA 2014** vor asigura pentru concurenți condițiile de siguranță necesare desfășurării competiției. În acest scop se va desfășura înaintea startului competiției o ședință cu toți participanții înscrși, în cadrul careia se vor expune toate caracteristicile și particularitățile concursului. De asemenea organizatorul va asigura următoarele feluri de asistență pe parcursul competiției:

- asistență medicală obligatorie – prin echipaj SMURD, mai ales în zonele de desfășurare cu grad ridicat de pericolozitate (valabil în special pentru clasa extrem, dar și pentru ceilalți participanți);
- asistență organizatorică pe parcursul desfășurării competiției, pentru toate cele 3 clase de concurenți; asistență organizatorică se va acorda numai la solicitarea expresă a concurenților, aceasta putând avea (în conformitate cu regulamentul de organizare) efectul penalizării sau eliminării concurenților care o solicită din etapă în derulare sau din competiție;
- organizatorii nu acorda asistență tehnică și/sau logistică pentru automobilele înscrise, pe parcursul desfășurării **OFF-ROAD MUREȘ TROPHY EDITIA 2014**
- organizatorii au stabilit traseele competiționale de așa natură astfel încât în cazul în care vreun concurent dorește să abandoneze, să se poată deplasa cu ușurință spre tabără de campare (indiferent de distanțele existente); totodată, organizatorii, prin arbitri amplasați în diverse puncte de control cât și prin comunicația radio care acoperă arealul traseelor competiționale, vor controla și supraveghea parcurgerea traseelor de către concurenți; în acest fel organizatorii vor putea lua deciziile necesare în mod rapid și obiectiv referitor la orice situație de urgență care ar putea apărea (din cauza vremii nefavorabile, accidente, blocaje, etc)
- la proba de Trial va fi prezent și un echipaj de pompieri

**Chiar dacă organizatorul competiției OFF-ROAD MUREȘ TROPHY EDITIA 2014 va crea condițiile de siguranță necesare de desfășurare, concurenții vor trebui să respecte cu strictețe regulamentul de organizare a acestei competiții. Prin înscrierea în concurs concurenții sunt direct responsabili de abilitățile și experiența lor de a concura într-o competiție automobilistică de tip off-road. Totodată concurenții sunt direct răspunzători de viața lor și a**

navigatoarelor si/sau a insotitorilor (daca exista), de nivelul de risc asumat in timpul concursului, de intentiile si actiunile desfasurate de acestia in scopul terminarii concursului in conditii de sanatate si securitate deplina, atat proprie cat si a tertelor persoane participante sau spectatori.

Concurentilor li se va sublinia in permanenta ca OFF-ROAD MURES TROPHY EDITIA 2014 are un scop exclusiv sportiv si care se bazeaza pe FAIR PLAY si TEAM SPIRIT.

Participantii inscrisi la competitia OFF-ROAD MURES TROPHY EDITIA 2014, odata cu inscrierea oficiala in concurs vor semna de luarea la cunostinta si respectarea normelor de securitate ale competitiei, ce cad in sarcina lor.

Arbitri desemnati pentru buna organizare a competitiei OFF-ROAD MURES TROPHY EDITIA 2014 vor semna de luarea la cunostinta si respectarea prezentului PLAN DE SECURITATE. Organizatorul OFF-ROAD CLUB MURES aduce tuturor celor implicati in competitia OFF-ROAD MURES TROPHY EDITIA 2014 garantia realizarii unei bune organizari pentru siguranta si viata participantilor, securitatea proprietatilor private ale persoanelor fizice si juridice, si nu in ultimul rand pentru promovarea sportului automobilistic Off-Road.

05.05.2014

